

## Atelier Thématique n° 2

« Urbanisme, logement, déplacements » (sous-groupe Vivre l'espace urbain).

Synthèse de la seconde réunion du jeudi 23 octobre 2008 à 18 heures 30.

### Proposition 1 : Mise en valeur de la carrière

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Plan d'eau</li> <li>- Réserve d'eau</li> <li>- Paysage particulier</li> <li>- Fête de la carrière</li> <li>- Spectacle son et lumière</li> <li>- Tourisme autour ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Coût de l'opération</li> <li>- Sécurité des lieux</li> </ul>

### Proposition 2 : Créer une voix verte entre les villes et quartiers (spéciale vélo)

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Avantage donné aux déplacements doux</li> <li>- Attrait – plus agréable que de rouler le long d'une route</li> <li>- Sécurité</li> <li>- Plaisir</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réduction de la place aux autres véhicules</li> <li>- Difficulté de mise en oeuvre</li> <li>- Terrains privés – Acquisition emprises</li> </ul>

### Proposition 3 : Création voies avec partage des modes de déplacements

OU Voies à sens unique pour création d'une voie spéciale pour chemins doux

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Partage de la route</li> <li>- Rendre prioritaire le déplacement doux</li> <li>- Réduction des déplacements automobiles</li> <li>- Facilités pour personnes à mobilité réduite</li> </ul>	si voies à sens unique <ul style="list-style-type: none"> <li>- Changement des habitudes de circulation</li> <li>- Risque d'augmentation de la vitesse</li> <li>- Personnes qui ne connaissent pas auront du mal à trouver leur chemin</li> </ul>

### Proposition 4 : Mise en place de minibus électriques, passages plus fréquents

(ex : Départ Mairie ⇒ 3 Rois, les zones commerciales, la desserte des hameaux )

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Moins de consommation</li> <li>- Adaptation aux besoins</li> <li>- Liaison inter-quartiers – vers un arrêt de bus</li> <li>- Navette multi fonctions à vocation sociale</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de nouveaux axes de transit à créer ?</li> <li>- habitat dispersé</li> <li>- Pas de réunions publiques de concertation avec la CAPV (Ex : la ville de Caen l'a fait)</li> </ul>

### Proposition 5 : Reboisements réguliers et exploitation

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Source de chauffage</li> <li>- Matériau habitat</li> <li>- Associé à des naissances ou des décès</li> <li>- Sensibilisation des propriétaires privés à la filière bois</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- long terme</li> <li>- coût</li> <li>- stockage</li> <li>- manutention (chevaux)</li> </ul>

Proposition 6 : Prévoir, anticiper, l'arrivée de nouvelles populations : les bâtiments publics, les stations d'épuration, l'accueil des personnes âgées et des enfants

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- c'est mieux de prévoir que de faire face une fois la population en place</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pollution des eaux : algues vertes</li> </ul>

Proposition 7: Lors de nouvelles constructions publiques : penser « passif »

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Production d'énergie et revente du surplus</li> <li>- Ou on vend toute l'énergie et on paie celle qu'on utilise (gaz, EDF...)</li> <li>- Panneaux solaires – Energie renouvelable</li> <li>- Economie</li> <li>- Autonomie</li> <li>- Limiter les besoins en énergie nucléaire et fossile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Surcoût à l'investissement</li> <li>- Comportements - mentalités</li> <li>- Changement de l'architecture</li> </ul>

Proposition 8 : Obligation d'installation de chauffe-eau solaire sur les nouvelles constructions

Arguments « Pour »	Arguments « Contre »
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Limiter les besoins en énergie nucléaire et fossile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- contraintes environnementales</li> </ul>