

## **1 – Stationnement**

### **1a) Réduire l'offre de stationnement sur Vannes et développer les parkings relais en entrée de ville**

Force :

- développer l'offre de transports en commun en réévaluant l'ensemble du dispositif

Faiblesse :

- volonté politique intercommunale et communale (pour Vannes).

### **1b) Réduire l'offre de stationnement à proximité des commerces du centre ville**

Force :

- réappropriation de zones par les piétons et les cycles
- respect des stationnements réservés aux personnes à mobilité réduite
- création de lien social

Faiblesse :

- modification des comportements

### **1c) Mettre en place des parkings vélos**

Force :

- favoriser le stationnement des cycles à proximité des bâtiments publics et des commerces
- favoriser et inciter un mode de déplacement alternatif

Faiblesse :

- modifier les comportements

## **2 – Utilisation du vélo et altermodalité**

### **2a) Etablir un diagnostic, un plan de déplacements (urbains) communal**

Force :

- Avoir une photographie de la situation locale
- Connaître précisément comment, pourquoi, et avec quels moyens, les déplacements s'opèrent-ils à l'intérieur du territoire communal mais aussi en direction et en provenance des autres communes,

Faiblesse :

- coût de l'étude
- nécessité de mise à jour de l'étude

## **2b) Créer une zone 30 sur l'ensemble du centre ville (à partir de la rue Jh le Brix)**

Force :

- profiter de la nouvelle réglementation sur les zones 20 « zones de rencontre » pour requalifier réellement la zone 30 et l'étendre

Faiblesse :

- modifier les comportements
- respecter les divers modes de déplacements à l'intérieur de ces zones où la voiture n'est que tolérée.

## **2c) Créer une voie de déplacements doux à travers champs dédiée aux piétons, cycles, skateurs, chevaux**

Force :

- sécurité puisque la voie est en site propre
- un projet de voie verte est en cours d'étude par le conseil général (de St-Guen à Parcarré : ancienne voie de chemin de fer)

Faiblesse :

- acquisitions foncières et incompréhension des propriétaires fonciers

## **3 – Pistes cyclables**

### **3a) Sécuriser les pistes cyclables existantes, faire un diagnostic de l'existant**

Force :

- les membres du conseil municipal et les personnes intéressées se déplacent sur les pistes existantes, le 27 septembre, afin d'établir l'état des lieux (repérage tronçon par tronçon des aménagements à réaliser ou des difficultés rencontrées par les cyclistes),

Faiblesse :

- entretien des bandes vers Vannes (route départementale)
- réalisation des pistes ou bandes cyclables au coup par coup en fonction des aménagements de voirie
- dangerosité des giratoires pour les cyclistes (priorité aux cycles ?).

### **3b) Créer des pistes cyclables en site propre (ou pas)**

Force :

- possibilité de créer des groupes de travail pour tout projet d'aménagement avec des représentants des cyclistes (cyclisme loisirs ou déplacements) ou des associations de cyclistes
- désignation d'une Mme Vélo par le conseil municipal
- réduction des émissions de CO2

Faiblesse :

- sensibilisation des élus
- penser aménagement de voirie pour les voitures en oubliant les cycles et les piétons

### **3c) Consolider le réseau de pistes cyclables (continuité dans les circuits) et communiquer sur ce réseau**

Force :

- création d'animations spécifiques pour les scolaires et leurs parents pour mettre en œuvre des circuits (sans rupture) en direction des établissements scolaires

Faiblesse :

- à l'expérience (Lorient), il s'avère quelquefois plus utile, voire plus pédagogique, d'organiser les différents modes de déplacement sur un même site (apprentissage de la tolérance et du partage)
- topographie, temps...

## **4 – Modes alternatifs**

### **4a) favoriser le co-déplacement**

Force :

- questionnaire distribué dans tous les établissements scolaires avéens pour communiquer sur le codéplacement (covoiturage, vélobus, piédibus) et inviter les intéressés à se faire connaître, inscription possible sur le blog de la commune,

Faiblesse :

- comportements individualistes
- échec du piédibus (année scolaire 2006-2007) en raison notamment du manque d'implication des parents d'élèves (projet entièrement porté par le Mil'Pat)

### **4b) impulser l'établissement de plans de déplacements des entreprises y compris le PDE de la commune**

Force :

- exemplarité de la collectivité en direction des entreprises privées
- données INSEE (déplacements travail/habitat)
- réduction des émissions de CO2
- réduction des coûts des déplacements

Faiblesse :

- contraintes horaires

## **5 – Transports collectifs**

### **5a) créer des parkings relais voiture et vélo à proximité des arrêts de bus importants**

### **5b) adapter la taille des bus aux horaires (de pointe, minibus ou navette spécifique), ainsi que leur cadence et fréquence**

### **5c) étudier, avec les établissements scolaires, la faisabilité de rentrées et sorties échelonnées**

#### **5d) associer les TPV, mais également, les associations d'utilisateurs aux projets d'aménagement**

Force 5a à 5d :

- obtenir un service de transports urbains performant
- optimiser l'offre de transports collectifs
- alternative au contournement nord en réduisant le flux automobile sur l'A 165
- réduction des émissions de CO<sub>2</sub>, sous réserve bus non polluants
- couloir de bus : gain de temps ?

Faiblesse 5a à 5d :

- compétence intercommunale
- habitat dispersé (optimisation 1 km maxi de tout arrêt bus)
- offre tarifaire à revoir en fonction des comportements (parkings relais...)
- impossibilité de couloir réservé aux bus dans certains secteurs.

#### **5e) Mettre en place un « taxi communal » polyvalent en le couplant à un service de transport à la commande (pharmacie, épicerie...)**

Force :

- optimiser les flux de circulation en mutualisant les différents types de déplacements
- réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

Faiblesse :

- coût d'un tel service
- champ d'action d'un service concurrentiel

#### **5f) Impulser un système de navette dite douce (déplacement pour les courses) : transport tracté par un animal (calèche...)**

Force :

- projet établi en association avec un centre équestre ou une association genre « char à banc »

Faiblesse :

- implication des associations

### **6 – Multimodalité**

#### **6a) Créer une « gare » avec possibilité de location de voiture, de vélos...**

Force :

- utilisation d'une voiture seulement en cas de nécessité absolue
- mutualisation des moyens
- réduction des émissions de CO<sub>2</sub>

Faiblesse :

- gestion d'un tel équipement : délégation de service public ?

## **6b) Impulser la conception de petits véhicules doux (non polluants, de dimension réduite...)**

Force :

- il en va de notre avenir
- penser que dans le long terme, la voiture sera peut-être remplacée par un nouveau genre de véhicule, propre, de petite dimension, et qu'il convient d'ores et déjà d'y penser pour des aménagements futurs.

Faiblesse :

- compétence étatique et privée

## **7 – Contournement nord : lutter contre la déviation nord**

Force :

- les différentes propositions ci-dessus
- la coupure en 2 de la commune, dans la plaine agricole actuelle, et qui génèrerait encore plus de trafic automobile
- lutte contre l'étalement urbain

Faiblesse :

- volonté des dirigeants de la CAPV

## **8 – Education au changement de comportements, en multipliant des actions ponctuelles de tout ordre et en mettant l'accent sur la communication**

**8a) journée vélo**

**8b) journée sans voiture dans le centre ville**

**8c) apprentissage des circuits cyclistes aux enfants et parents**

Force :

- utiliser l'enfant comme « porte d'entrée » au changement des comportements
- moyen de lutter contre l'obésité
- réduction des émissions de CO2
- appui du CME

Faiblesse :

- implication des parents